



สัมมนาวิชาการ (ออนไลน์)
ถอดรหัสภาษีคาร์บอน รู้ก่อน...พร้อมกว่า
จัดโดย สถาบันวิจัยนโยบายเศรษฐกิจการคลัง

“ภายใต้การประชุมสหประชาชาติว่าด้วยการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศครั้งที่ 26 หรือ COP26 ได้กระตุ้นเตือนให้ทั่วโลกหันมาให้ความสนใจกับการลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจก (Greenhouse Gases: GHG) มากขึ้น โดยประเทศที่พัฒนาแล้วได้วางแนวทางการลดก๊าซเรือนกระจกเป็นศูนย์ (Net Zero) ภายในปี ค.ศ. 2050 (พ.ศ. 2593) ส่วนไทยวางเป้าหมายไว้ในปี ค.ศ. 2065 (พ.ศ. 2608)”

ด้วยเหตุนี้ ภาครัฐ ภาคเอกชนจะต้องเร่งปรับตัวเพื่อรองรับกติกาโลกใหม่ โดยเฉพาะอย่างยิ่ง การตระหนักรู้เกี่ยวกับการเก็บภาษีคาร์บอน (Carbon Tax) ของประเทศคู่ค้า ซึ่งจะกลายเป็นจุดเปลี่ยนสำคัญในเวทีการค้าโลก โดยในปัจจุบัน สหภาพยุโรป (EU) ถือเป็นประเทศหัวหอกที่จะจัดเก็บภาษีก๊าซเรือนกระจกก่อนข้ามพรมแดนสำหรับสินค้านำเข้า (Carbon Border Adjustment Mechanism: CBAM) ในปี ค.ศ. 2023 (พ.ศ. 2566) โดยการเก็บภาษีฯ ดังกล่าวเกิดขึ้นหลังจากที่ EU ประกาศใช้มาตรการลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกและสร้างตลาดแลกเปลี่ยนก๊าซเรือนกระจกในปี 2005 (Emission Trading System: ETS) ซึ่งส่งผลให้ต้นทุนการผลิตสินค้าภายใน EU สูงขึ้น ผู้ผลิตบางรายจึงย้ายสายการผลิตไปยังประเทศที่มีกฎระเบียบด้านการปล่อยคาร์บอนที่เข้มงวดน้อยกว่า (Carbon Leakage) ในขณะเดียวกัน ผู้บริโภคก็เลือกซื้อสินค้านำเข้าจากประเทศเหล่านั้นเพราะมีราคาที่ถูกกว่า ส่งผลให้ผู้ประกอบการใน EU ตกอยู่ในสถานการณ์ที่เสียเปรียบและทำให้ EU ไม่สามารถบรรลุเป้าหมายในการลดการปล่อยคาร์บอนได้ คณะกรรมาธิการยุโรปจึงได้เสนอให้จัดตั้ง CBAM เพื่อให้สินค้านำเข้าเข้ามาใน EU ถูกคิดรวมต้นทุนที่เกิดจากการปล่อยคาร์บอนฯ ตั้งแต่ต้นน้ำถึงปลายน้ำอันจะเป็นการสะท้อนถึงปริมาณการปล่อยคาร์บอนที่แท้จริงในกระบวนการผลิตสินค้านั้น ๆ อีกทั้งเพื่อรักษาความสามารถทางการแข่งขันของผู้ผลิตใน EU และเพื่อกระตุ้นเตือนให้ประเทศอื่น ๆ สนใจการลดก๊าซเรือนกระจกมากยิ่งขึ้น โดยการเก็บภาษี CBAM ในช่วงแรกจะอยู่ในรูปแบบ Sector-Based โดยจะเริ่มจัดเก็บสินค้านำร่อง 5 ชนิดที่มีปริมาณการปล่อยก๊าซฯ สูง ได้แก่ ซีเมนต์ ไฟฟ้า ปุ๋ย เหล็กและเหล็กกล้า และอลูมิเนียม และจะบังคับใช้เต็มรูปแบบและขยายรายการสินค้านำเข้าที่ครอบคลุมในปี ค.ศ. 2026 (พ.ศ. 2569) นอกจากนี้ EU ยังบังคับให้สินค้านำเข้าต้องติดฉลากคาร์บอนฟุตพริ้น (Carbon Footprint) เพื่อส่งเสริมให้ผู้บริโภคมีข้อมูลการปล่อยก๊าซเรือนกระจกของผลิตภัณฑ์แต่ละชนิดประกอบการตัดสินใจอีกด้วย

สำหรับผลกระทบทางเศรษฐกิจไทย พบว่า ภาคอุตสาหกรรมไทยโดยเฉพาะภาคการผลิต จำเป็นต้องถูกผลักดันให้ติดฉลากคาร์บอนฟุตพริ้นและรับมือหากมีการเก็บภาษีคาร์บอนในอุตสาหกรรม ซึ่งจะส่งผลให้ต้นทุนการผลิตสูงขึ้น โดยในระยะยาว ยังอาจส่งผลกระทบต่อ การส่งออกในตลาดยุโรป และตลาดอื่นที่มีการบังคับใช้ CBAM อีกทั้งผู้ประกอบการอาจจะเข้าถึงแหล่งเงินทุนได้ยากขึ้น เพราะสถาบันการเงินจะนำมาเป็นเกณฑ์การพิจารณาการให้สินเชื่อในการนำไปปรับปรุง หรือเปลี่ยนแปลงเทคโนโลยีในการผลิต นอกจากนี้การลงทุนโดยตรงจากต่างประเทศ (Foreign Direct Investment: FDI) อาจลดลงหากไทยซึ่งเป็นประเทศที่พึ่งพาการส่งออก ไม่ปรับตัวให้เป็นที่ไปตามกติกาที่กำหนด และในระยะยาว ภาครัฐจะต้องส่งเสริมการมีส่วนร่วมในการลดการปล่อยคาร์บอนของผู้ประกอบการ และขยายให้ครอบคลุมทุกภาคส่วน เพื่อให้สามารถรองรับการลดการปล่อยก๊าซฯ ได้ตามเป้าหมาย

มูลนิธิสถาบันวิจัยนโยบายเศรษฐกิจการคลัง (มูลนิธิ สวค.) เล็งเห็นถึงความสำคัญของการให้ความรู้แก่ภาครัฐ และภาคเอกชนที่เกี่ยวข้อง จึงได้จัดสัมมนาวิชาการ (ออนไลน์) ในหัวข้อ “ถอดรหัสภาษีคาร์บอน รู้ก่อน...พร้อมกว่า” ขึ้น เพื่อเตรียมความพร้อมในการดำเนินธุรกิจควบคู่กับการปรับตัวตามกติกาโลกใหม่ อีกทั้งรับทราบถึงโอกาส ความเสี่ยง และความท้าทายที่อาจเกิดขึ้นต่อกลุ่มธุรกิจ อันจะเป็นประโยชน์ต่อการปฏิบัติงานต่อไปในยุคธุรกิจสีเขียว



2. วัตถุประสงค์

2.1 เพื่อเสริมสร้างความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับภาษีคาร์บอน (Carbon Tax) ของประเทศคู่ค้า ซึ่งจะกลายเป็นจุดเปลี่ยนสำคัญในเวทีการค้าโลก

2.2 เพื่อเสริมสร้างความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับภาษีก๊าซเรือนกระจกก่อนข้ามพรมแดนสำหรับสินค้านำเข้า (Carbon Border Adjustment Mechanism: CBAM) รวมถึงโอกาส ความเสี่ยง และผลกระทบที่ผู้ประกอบการจะได้รับ

2.3 เพื่อเสริมสร้างความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม มาตรการด้านภาษี รวมถึงกลไกของภาครัฐในการส่งเสริมการมีส่วนร่วมในการลดการปล่อยคาร์บอนของผู้ประกอบการ

2.4 เพื่อเตรียมความพร้อมในการดำเนินธุรกิจควบคู่กับการปรับตัวตามกติกาโลกใหม่ รวมถึงสร้างสมดุลระหว่างผลตอบแทนทางธุรกิจกับผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและสังคม

3. กำหนดการ

สัมมนาวิชาการ (ออนไลน์) ในหัวข้อ “ถอดรหัสภาษีคาร์บอน รู้ก่อน...พร้อมกว่า” จะจัดขึ้นในวันศุกร์ที่ 20 พฤษภาคม 2565 เวลา 9.00 – 16.00 น. แบ่งออกเป็น

เวลา	หัวข้อ	วิทยากร
8.30 – 9.00 น.	ลงทะเบียน	
9.00 – 9.05 น.	กล่าวต้อนรับ	ดร. จุฑาทอง จารุมิลินท ผู้อำนวยการสถาบันวิจัยนโยบายเศรษฐกิจการคลัง
9.05 – 10.00 น.	แผนโครงสร้างภาษีสรรพสามิตเพื่อสนับสนุนนโยบายรัฐบาล เพื่อบรรลุเป้าหมายความเป็นกลางทางคาร์บอน (Carbon Neutrality) ภายในปี 2050 และปล่อยก๊าซเรือนกระจกสุทธิให้เท่ากับศูนย์ (Net Zero) ภายในปี 2065	นางสาวรัชฎา วานิชกร ผู้อำนวยการสำนักแผนภาษีกรมสรรพสามิต
10.00 – 12.00 น.	- รู้จักภาษีก๊าซเรือนกระจกก่อนข้ามพรมแดนสำหรับสินค้านำเข้า (Carbon Border Adjustment Mechanism: CBAM) จุดเปลี่ยนการค้าโลก ผลกระทบและความท้าทาย - ประเด็นความชอบด้วยกฎหมาย WTO ของ CBAM - มาตรการการรับรองฉลากคาร์บอนฟุตพริ้นท์ (Carbon Footprint)	1. นางสาวพวงพันธ์ ศรีทอง ผู้จัดการส่วนงานฉลากคาร์บอน สำนักส่งเสริมตลาดคาร์บอนและนวัตกรรม 2. นายณพัรัตน์ พรหมอินทร์ ผู้จัดการส่วนงานตลาดคาร์บอน สำนักส่งเสริมตลาดคาร์บอนและนวัตกรรม องค์การบริหารจัดการก๊าซเรือนกระจก (องค์การมหาชน)
12.00 – 13.00 น.	พักรับประทานอาหารกลางวัน	
13.00 – 14.30 น.	ผลกระทบกับการส่งออกสินค้าของไทยไป EU และยุทธศาสตร์ภาครัฐเพื่อสนับสนุนผู้ประกอบการในการเตรียมรับมือมาตรการภาษีก๊าซเรือนกระจกก่อนข้ามพรมแดนสำหรับสินค้านำเข้า (Carbon Border Adjustment Mechanism: CBAM) ของ EU	นายจิรต์ อิศรางกูร ณ อยุธยา ผู้อำนวยการส่วนยุโรป 1 สำนักยุโรป กรมเจรจาการค้าระหว่างประเทศ
14.30 – 16.00 น.	กรณีศึกษา ยุทธศาสตร์การเร่งปรับตัวของกลุ่มผู้ประกอบการกลุ่มอุตสาหกรรมเหล็ก เพื่อรองรับมาตรการ CBAM ของ EU	ดร. ทรงวุฒิ ไกรภัสสรพงษ์ ประธานกิตติมศักดิ์และกรรมการ กลุ่มอุตสาหกรรมเหล็กสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

หมายเหตุ : กำหนดการและวิทยากรอาจมีการเปลี่ยนแปลงตามความเหมาะสม



4. วิทยากร

วิทยากรและผู้ทรงคุณวุฒิจากองค์กรชั้นนำภาครัฐ เอกชน และองค์การมหาชน ที่เป็นผู้มีความรู้ความเชี่ยวชาญเกี่ยวข้องกับภาวศึการบอเนครดิต

5. กลุ่มเป้าหมายและจำนวนผู้เข้าร่วมสัมมนา

ผู้บริหารจากภาครัฐ ผู้ประกอบการภาคธุรกิจและบุคคลที่สนใจทั่วไป

6. วิธีการจัดสัมมนา

สัมมนาในรูปแบบ Virtual Event ผ่านโปรแกรม Zoom Meeting

7. หน่วยงานที่รับผิดชอบ

มูลนิธิสถาบันวิจัยนโยบายเศรษฐกิจการคลัง (มูลนิธิ สวค.)

8. ระยะเวลาการรับสมัคร

สำรองที่นั่ง พร้อมประสานเรื่องชำระค่าธรรมเนียมภายในวันศุกร์ที่ 6 พฤษภาคม 2565 ได้ทาง

Line Official: @FisPRITraining



@FisPRITraining

9. อัตราค่าธรรมเนียม

ค่าธรรมเนียมในการสัมมนาท่านละ 5,200 บาท (ห้าพันสองร้อยบาทถ้วน) โดยค่าธรรมเนียมดังกล่าวครอบคลุมถึงเอกสารในรูปแบบไฟล์สำหรับดาวน์โหลด

- ราคาพิเศษท่านละ 4,500 บาท (สี่พันห้าร้อยบาทถ้วน) สำหรับท่านที่เคยอบรมสัมมนาวิชาการ (ออนไลน์) หัวข้อ Carbon Credit: โอกาสทางธุรกิจในยุคเศรษฐกิจสีเขียว
- Early Bird: สมัคร 1 ท่าน ฟรี 1 ท่านสำหรับการสมัครล่วงหน้าก่อนวันศุกร์ที่ 22 เมษายน 2565

10. การชำระค่าธรรมเนียมการเข้าร่วมสัมมนา

1. เงินสด
2. เช็คสั่งจ่ายเข้าบัญชีในนาม “มูลนิธิสถาบันวิจัยนโยบายเศรษฐกิจการคลัง” ชิดผู้ถือ
3. โอนเข้าบัญชีธนาคารกรุงไทย จำกัด สาขาวงศ์สว่าง ทาวน์ เซ็นเตอร์

ชื่อบัญชี “มูลนิธิสถาบันวิจัยนโยบายเศรษฐกิจการคลัง” บัญชีออมทรัพย์ เลขที่ 766-0-35577-5 กรุณาส่งสำเนาหลักฐานการชำระเงิน พร้อมระบุชื่องานสัมมนาและชื่อผู้เข้าร่วมสัมมนา มาที่

3.1 Line Official: @FisPRITraining หรือ

3.2 โทรสาร 02-587-9799

ติดต่อสอบถามการชำระค่าธรรมเนียมได้ที่

นายศรารุท โต๊ะทอง เจ้าหน้าที่การเงิน ฝ่ายอบรม โทร.02-587-9788 ต่อ 210, 086-035-8605



11. ข้อตกลงและเงื่อนไข

1. กรณีแจ้งยกเลิกการลงทะเบียนก่อนวันสัมมนา เป็นระยะเวลาน้อยกว่า 15 วัน (หลังจากวันพฤหัสบดีที่ 5 พฤษภาคม 2565) ผู้จัดฯ ขอสงวนสิทธิ์คิดค่าธรรมเนียมการยกเลิกร้อยละ 50 ของค่าธรรมเนียมทั้งหมด โดยผู้สมัครจะต้องแจ้งยกเลิกการลงทะเบียน เป็นลายลักษณ์อักษร

2. กรณีแจ้งยกเลิกการลงทะเบียนก่อนวันสัมมนา เป็นระยะเวลาน้อยกว่า 7 วัน (หลังจากวันศุกร์ที่ 13 พฤษภาคม 2565) ผู้จัดฯ ขอสงวนสิทธิ์คิดค่าธรรมเนียมการยกเลิกเต็มจำนวน ทั้งนี้ ผู้สมัครสามารถโอนสิทธิ์การเข้าร่วมสัมมนาให้แก่บุคคลอื่นได้ โดยแจ้งรายละเอียดแก่ผู้ประสานงานโครงการฯ

3. กรณีแจ้งยกเลิกการเข้าร่วมสัมมนาหลังจากวันงานฯ ด้วยเหตุผลใดก็ตาม ผู้จัดฯ ขอสงวนสิทธิ์ในการคืนค่าธรรมเนียมเต็มจำนวนการสัมมนาให้แก่ผู้สมัคร

12. ผู้ประสานงานโครงการ

นางสาวพิชาวีร์ ศักดิ์ทวีพิชากุล

โทร. 081-643-3258

Email: phichavee@fispri.org

นางสาวภคจิรา สุวรรณคาม

โทร. 095-991-4742

E-mail: phakjira@fispri.org

นางสาวณฐมน สะสมสิน

โทร. 088-499-6614

E-mail: nathamon@fispri.org